

VÕISTLUSJUHEND

Baltic meistrivõistlused 2026 1. etapp Livonia meistrivõistlused 2026 1. etapp Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2026 1. etapp Läti meistrivõistlused driftis 2026 1. etapp

„MULGI DRIFT“ 01-02. mai 2026

Raasilla Rallikrossirada,
Motokeskuse, Vilimeeste küla, Viljandi vald

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, 2026. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse (EDÜM) ning käesoleva võistlusjuhendiga, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (Koodeks). Täiendavalt peetakse Balti MV vastavalt Balti MV üldjuhendile ja Läti MV vastavalt Läti üldjuhendile. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt juhendile. Juhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda juhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Juhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8. Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Raasilla Rallikrossirada 01. – 02. mail 2026

GPS: 58.25036, 25.74710 <https://maps.app.goo.gl/snv7Q9BYPyUAtCEE8>

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Vana-Tartu maantee 79a, Peetri, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 46/DF

- Baltic MV driftis 2026 PRO klassis 1. etapp
- Livonia MV driftis 2026 PRO klassis 1. etapp
- Läti MV driftis 2026 PRO klassis 1. etapp
- Eesti MV driftis 2026 PRO klassis 1. etapp
- Baltic MV driftis 2026 Pro2 klassis 1. etapp
- Eesti MV driftis 2026 Pro2 klassis 1. etapp
- Eesti KV driftis 2026 Street klassis 1. etapp
- Eesti KV Drift Junior 1. etapp

5. Ametnikud

Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand
Hindaja PRO ja Pro2	Vahur Onton, Imants Bitmets, Yacub Tarasevich
Hindaja STREET	Hannes Jürgens, Mariliis Kütt, Imants Bitmets
Võistluste sekretär	Britt Kärbis
Žürii	Avaldatakse bulletiniga
Tehnilise kontrolli ülem	Henri-Robert Saliste
Ohutus-julgestusülem	Ain Salupõld
Meditsiiniteenistuse juht	Sirli Saar

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Pro2, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaal selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal. Kui võistlus lõpetatakse paarissõitude ajal, siis kõik viimasesse paarissõitude vooru jõudnud sõitjad saavad võrdselt selle paarissõidu vooru miinimumpunktid vastavalt punktide jaotusele (EDÜM p. 7.1.2).

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsents, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

7. Ajakava

Reede, 01. mai 2026

07:00	Avatakse väravad võistlejatele
07:30-10:00	STREET Dokumentide kontroll
08:00-10:30	STREET Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
08:15	STREET Võistlejate koosolek
09:00	STREET Treening (gruppides)
09:00	väravad avatakse pealtvaatajatele
11:35	STREET Kvalifikatsiooni ja Paarissõidu koosolek
12:00	STREET Kvalifikatsioon
14:45	STREET Top 32
17:15	STREET Autasustamine
15:00-17:30	Pro2 Dokumentide kontroll
15:30-17:50	Pro2 Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
17:30	Pro2 / PRO Võistlejate koosolek
17:30-19:45	PRO Dokumentide kontroll
17:50-20:10	PRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
18:00	Pro2 Treening
19:30	PRO Treening
21:15	Pro2 / PRO Kvalifikatsiooni koosolek

Laupäev, 02. mai 2026

07:00	Avatakse väravad võistlejatele
08:00	väravad avatakse pealtvaatajatele
08:00	Pro2 Soojendus
08:45	Pro2 Kvalifikatsioon
11:15	Pro2 Top 32
13:45	Pro2 Autasustamine
14:00	PRO Soojendus
15:00	PRO Kvalifikatsioon
17:30	PRO Top 32
20:30	PRO Autasustamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>

8.2 Registreerumine avatakse 1. aprill ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 29. aprill, kell 07:30

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.4.1 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist on osavõtumaks 200EUR

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/mulgi-drift-26/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi osavõtumaks – 175 EUR
 - Baltic Pro MV 1. etapp osavõtumaks – 25 EUR
 - Livonia MV 1. etapp osavõtumaks – 0 EUR
 - Pro2 klassi osavõtumaks – 175 EUR
 - Baltic Pro2 MV 1. etapp osavõtumaks – 25 EUR
 - Street klassi osavõtumaks – 150 EUR

Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmäärusega ning Balti ja Livonia MV 2026 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikoodeksis lisa L peatükis 2 punktis 1.5, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või ta autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 6282232467 Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporidi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apelleerimine vastavalt Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmääruse punktile 8.3.

13. Karistused

Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatusse tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@drifttime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL/EDL-i poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksiala on märgitud võistlusala üldplaanil.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

- 18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistlusklassi võistluse lõppu.
- 18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.
- 18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 18.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

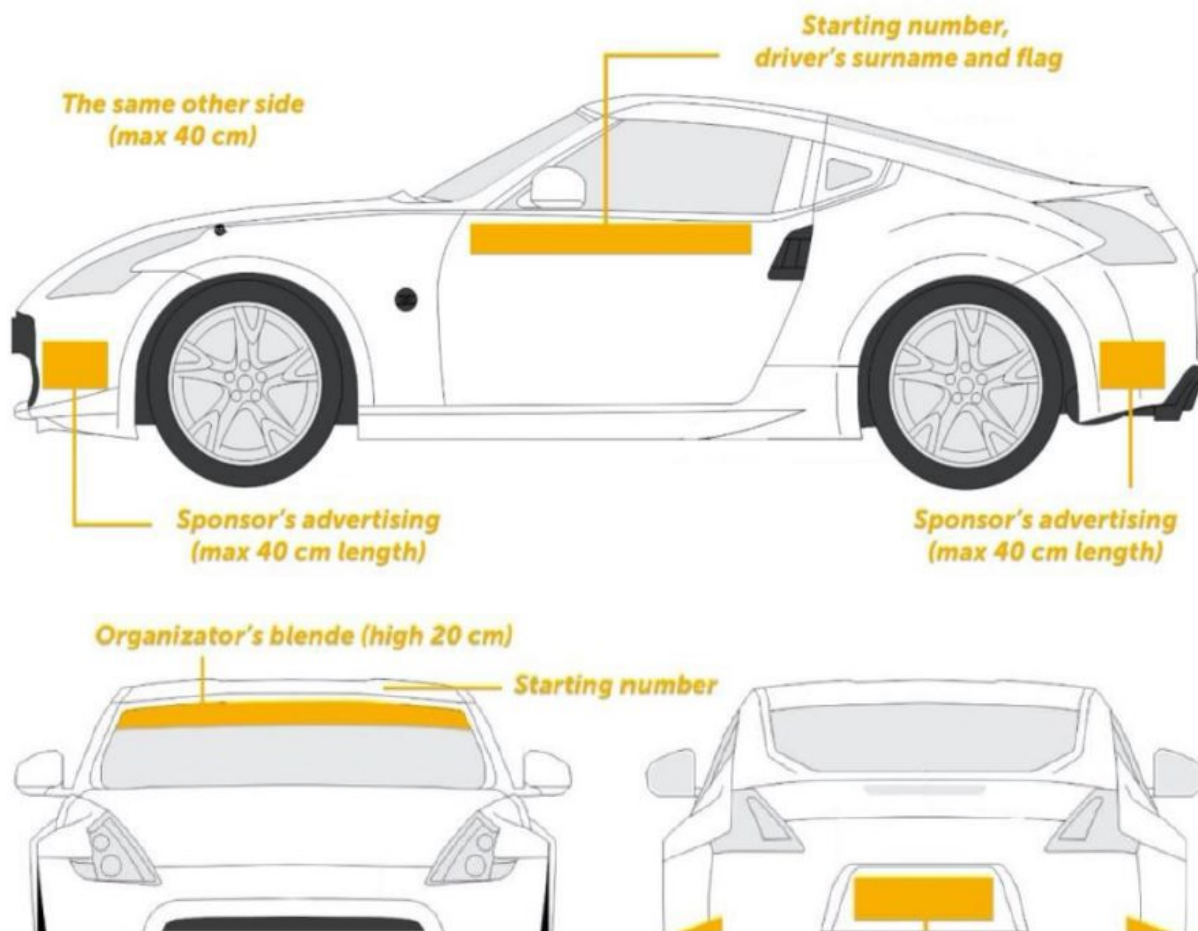
19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

- 20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bulletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Sportity rakenduses (parool: **EstDrift2026**).
- 20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee/mulgi-drift-26/> ja Sportity rakenduses, parool: **EstDrift2026**

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



Lisa 2. Võistlusrada

STREET võistlusrada



Pro2 / PRO võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 - Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
 - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest